



MSC Elsenzgau 1906 e.V.
Sinsheim



Ortsclub im
ADAC Nordbaden e.V.

ADAC



8. ADAC Automobil- Clubsport-Slalom



- für Jedermann -



Sonntag, 27. Juli 2014

auf dem Parkplatz Halle 6
Messe Sinsheim



8. ADAC Automobil-Clubsport-Slalom MSC Elsenzgau 1906 e.V. Sinsheim

KURZAUSSCHREIBUNG

Veranstalter: MSC Elsenzgau 1906 e.V. Sinsheim

Anschrift: MSC Sinsheim Robin Kretzschmar (Slalomleiter)
Schillerstraße 15 Klausenpfad 11
74889 Sinsheim 74906 Bad Rappenau
Email: n.maier@karl-maier.de Tel: 0172/9181283

Termin: Sonntag, den 27 Juli 2014 ab 13:00 Uhr

Ort: Parkplatz Halle 6 Messe Sinsheim
Neulandstraße 27 74889 Sinsheim
Die Anfahrt ist ab der A6 - Abfahrt Sinsheim Süd
mit ADAC-Pfeilen gekennzeichnet.

Zeitplan:

Nennschluß: 15:00 Uhr
Technische Abnahme: 13:00 Uhr – 16:00 Uhr

Gruppe	Klasse	Startzeit
Youngster Cup	K2	ab 13:00 Uhr

Gruppe	Klasse	Startzeit
Gleichmäßigkeitsfahrten	1 – alle Fahrzeuge	ab 14:00 Uhr

Slalom-Einsteiger (SE)	2 – bis 1800 ccm
Serienfahrzeuge	3 – ohne ccm - Beschränkung
Seriennahe Fahrzeuge	4 – bis 1400 ccm
	5 – bis 1800 ccm
	6 – über 1800 ccm

Verbesserte Fahrzeuge	7 – bis 1400 ccm
	8 – bis 1800 ccm
	9 – über 1800 ccm

Wir behalten uns vor, Klassen mit weniger als 3 Startern zusammenzulegen.
Die Siegerehrung findet am Ende der Veranstaltung statt.

Nennungen: Nennungen sind auf den offiziellen Nennformularen des Veranstalters abzugeben.
Die Nennformulare sind komplett auszufüllen und mit der dazugehörigen Unterschrift des
Teilnehmers zu versehen.

Nenngeld: Clubslalom (mit DMSB Lizenz, mind. Nat. Stufe C) 20,- €
Gleichmäßigkeitsfahrten 15,- €
Mannschaft 5,- €

Veranstaltung: Die Veranstaltung wird gewertet für:
- Nordbadischer ADAC Automobil-Clubsport-Slalom 2014 nach geltendem Reglement
- Nordbadischer Youngster Cup 2014 nach geltendem Reglement

Wertung: Es werden zwei Wertungsläufe durchgeführt. Die Fahrzeiten der beiden
Wertungsläufe und evtl. Strafsekunden werden addiert und ergeben die
Gesamtfahrzeit. Der Teilnehmer mit der kürzesten Gesamtfahrzeit (einschließlich
Strafsekunden) ist Sieger seiner Klasse.
Bei ex aequo entscheidet die kürzere Fahrzeit des besseren Laufes.

Preise: Es werden je Klasse Pokale für die Plätze 1 - 3 ausgegeben.
(Preise werden nicht nachgesendet)

Fahrzeuggruppen: **Serienfahrzeuge:**
Serienmäßig sind Fahrzeuge, die so beim Hersteller zu kaufen sind (Schaufensterklasse)
und ohne jegliche Veränderungen eingesetzt werden müssen.
Reifen- und Felgengröße => Nachweis über COC Blatt oder KFZ-Schein.
Reifen mit Straßenzulassung, Sportreifen nach Reifenliste Clubsport nicht erlaubt.

Seriennahe Fahrzeuge:
Seriennahe sind Fahrzeuge ab Werk mit geändertem Fahrwerk (Dämpfer und Federn),
Sportschalldämpfer, Felgen/Reifen, Spoiler, zusätzliche Sicherheitsausrüstung
(Feuerlöscher, Gurte, Überrollbügel/Käfig)
Reifen mit Straßenzulassung sowie Sportreifen nach Reifenliste Clubsport erlaubt.

Verbesserte Fahrzeuge:
Verbessert sind Fahrzeuge, die weitreichende Änderungen zur Serie vorgenommen
haben: Motorleistung, Getriebe, Karosserie usw.
Die Reifen sind freigestellt.

Turbo-, Kompressor- und G-Lader Fahrzeuge starten grundsätzlich in der
Hubraumklasse => Hubraum x 1,4

Fahrer-ausrüstung: Das Tragen eines Schutzhelms mit ECE-Prüfzeichen oder gemäß DMSB-Helm-
bestimmungen ist vorgeschrieben, ebenso die Benutzung von Sicherheitsgurten.
Schulterbedeckte Kleidung und lange Hosen, sowie geschlossene Schuhe sind
vorgeschrieben.

Versicherung: Der Veranstalter schließt eine Versicherung gemäß dem Rahmenabkommen des ADAC -
Gesamtclubs ab. (Zürich Versicherung - Racing Policy Jühe)
Die Veranstaltung wurde beim ADAC Gau-Nordbaden unter **Reg.Nr.: 6027/14** registriert.

Durchführungsbestimmungen: Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen des ADAC Nordbaden
durchgeführt. Die endgültigen Durchführungsbestimmungen, Haftungsverzicht, sowie der
Streckenplan werden für Jedermann ersichtlich am Veranstaltungsort am Nennbüro
ausgehängt. Mit der Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer diese Ausschreibung
und die ausgehängten Bestimmungen an.

Haftungsverzicht: Die Teilnehmer, Fahrzeugeigentümer und -halter erkennen mit Abgabe der Nennung die
Bestimmungen zur Verantwortlichkeit und den Haftungsverzicht an. (siehe
Nennungsformular)

Organisation: Slalomleiter: Robin Kretzschmar Bad Rappenau
Technische Abnahme: Michael Kübler Bad Rappenau
Randolf Kretzschmar Bad Rappenau

Schiedsgericht: Norbert Maier Sinsheim
Alex Wolff Sinsheim
Jana Hoßfeld Bad Rappenau

Auswertung: Peter Uhlig ADAC - Nordbaden